

Handläggare
Bengt Skoglund, 010-478 7802
E-post
bengt.skoglund@sfv.se

Länsstyrelsen Västernorrland
871 86 Härnösand

Ansökan om tillstånd för att avlysa vatten- och landområde enligt Sjötrafikförordningen 2 kap 2 § och ordningslagen 3 kap 11 §

Svenska staten genom Statens fastighetsverk (SFV) har sedan 1995 ansvaret för att förvalta Brämön och Kalven Sundsvalls kommun, (se figur 1), enligt en överenskommelse med Naturvårdsverket. Länsstyrelsen har ansvaret för att förvalta Brämöns naturreservat. SFV är ägare av Brämön 3:1 som är stamfastigheten, samt Brämön 3:41, 3:48 och 3:49, Sundsvalls kommun. På stamfastigheten finns bland annat en kajanläggning i Sanna. SFV har påbörjat ett utredningsarbete gällande rivning av befintlig kajanläggning samt utredning av förutsättningarna att anlägga en ny kajanläggning vid Sanna.



Syfte med avlysning av vatten- och landområde

Området för kajen vid Sanna, (se figur 1 och 2), är i brådskande behov av avlysning på grund av kajkonstruktionens skick (se figur 3).

SFV önskar avlysa vatten- och landområdet snarast, dock senast under maj månad 2018.

Kajen har bedömts utgöra en stor fara för människors säkerhet. Det finns stor risk för skador för vistelse i kajens närhet på grund av att kajkonstruktionen har börjat ge vika och att det finns vassa kanter från konstruktionen, se figur 3. Såväl förankring med båt, att beträda kajen, samt vistelse i kajens närhet har bedömts utgöra en risk. En avlysning av vattenområdet är nödvändig för att förebygga att människor ska komma till skada. En del av landområdet i kajens närhet behöver också spärras av för att förhindra möjligheten att via land ta sig upp på kajen.

Någon alternativ till avlysning finns inte i nuläget. Planer finns för rivning av befintlig kaj samt eventuellt anläggande av ny kaj. Men innan detta är genomfört behövs en avspärrning av området för att förebygga skador.

Aktuellt område

Området som berörs av avlysning framgår av figur 2. Områdets koordinater 62°12.085'N 17°41.006'E (format: WGS84).



Figur 2. Grön linje visar område aktuellt för avlysning.

Området i vattnet kommer att märkas ut med linor med bojar (med ljus) ca 15 m utanför kajkant. Skyltning om att vistelse på bryggan och att dykning från kajen är förbjudet kommer att sättas upp. Stängsel på land med anslutning mot kajen kommer att sättas upp för att förhindra möjligheten att ta sig upp på kajen från land. Tillstånd hos Transportstyrelsen för upprättande av sjösäkerhetsanordning sker parallellt med denna ansökan.



Figur 3. Kajens skick 2017.

Berörda

De som berörs av avlysningen är de som har fastigheter eller verksamhet på Brämön, samt de besökare som främst under sommarhalvåret kommer till Brämön för rekreation, vandring eller bad. En mindre privat brygga finns i Sanna, som ej kan användas av allmänheten. Llandstigning i Sanna kommer att bli på stranden då kajen stängs för användning. I Norrhamn, på norra Brämön finns också möjlighet att gå i land då vädret tillåter.

Fastighetsägare och verksamheter på Brämön samt länsstyrelsen (naturresevatet), Svenska kyrkan (kapellet vid Norrhamn), kommunen (turistinformation) kommer att informeras om avstängningen via informationsbrev i april. Information om avstängningen kommer även att finnas på fastlandet, vid Löruddens hamn. Information kommer även ges till lotsområde Gävle/Sundsvalls lotsstation, MSB, Räddningstjänsten, sjöräddningssällskapen och försvaret. Annons med information om kajens avstängning kommer att ske i Sundsvalls Tidning samt Sundsvalls Nyheter.

Rivning av befintlig kaj och eventuell ny kaj

Rivning av befintlig kaj planeras att göras så snart som möjligt. Det som styr tidpunkten för när rivningen kan ske är dels att upphandling ska göras dels erforderliga tillstånd erhållas. Utredning pågår gällande konsekvenserna av rivningen, metodik rivning av kaj samt riskhantering kopplat till rivningen. Pågående utredning omfattar även en kartläggning av vilka tillstånd som krävs för att riva kajen. Historiska arkivsök görs även för att försöka finna befintliga tillstånd för kajanläggningen.

Statens fastighetsverk utreder för tillfället även möjligheten att hitta en lösning för att bygga upp en ny kaj. Kartläggning pågår om vilka som har intresse av att ny kaj anläggs och hur detta kan finansieras.

SFV önskar påkalla en skyndsam handläggning av ärendet med hänvisning till de risker som föreligger.

Bengt Skoglund

Mathias von Schlieben

Statens Fastighetsverk

Statens Fastighetsverk